

Technische Informationen

Powerbox Single, Duo, Trio

megalog Powerbox

Die megalog Powerbox bietet pro Bezüger (Parkplatz) einen Starkstromanschluss (230V / 16A), um an diesem ein Ladegerät für ein Elektrofahrzeug einstecken zu können. Die Ladesteckdose kann mittels Schlüsselschalter gesperrt werden.

Die Powerbox ist konzipiert, um den Stromverbrauch des damit erschlossenen Parkplatzes zu messen und per eingebauten Relais ein dynamisches Lade-Lastmanagement anzusteuern. Stromzähler und Relais für Stromzählung und Lade-Lastmanagement (inkl. dynamischem Polleiterwechsel) sind Bestandteil der Powerbox. Die Ansteuerung der Relais und die Fernauslesung des Stromzählers erfolgt über eine externe zentrale Steuereinheit (per Steuerkabel U72), an welcher alle Powerboxen einer Einstellhalle angeschlossen sind.

Die Starkstrom-Erschliessung der Powerbox erfolgt über ein Flachkabel (5x10 mm² oder 5x16 mm²). Flachkabel + Flachkabeladapter und das Steuerkabel sind im Lieferumfang nicht enthalten.

Die Powerbox bietet pro Bezüger nebst der Ladesteckdose, welche bei Netzüberlastung gesperrt wird, auch eine T13-Steckdose (6A) für kleine Lasten, welche bei aktiviertem Bezüger immer in Betrieb ist – auch bei aktivierter Ladesperre der 16A-Steckdose.

Diese T13-Steckdose dient dazu, einen Staubsauger, kleine Parkplatzbeleuchtung, eBikes, eTrottinett oder ähnliches einstecken zu können.

Die Powerbox ist kein Ladegerät, sondern ein Anschlusspunkt, an welchem das Ladegerät des Fahrzeuges eingesteckt wird. Die Organisation des Ladegerätes, mit welchem das Auto geladen werden kann, ist Sache des Nutzers, wie beim eBike, Trottinett, Laptop, Handy, etc.

megalog Powerbox Duo

Die megalog Powerbox Duo fasst 2 Single-Module in einer gemeinsamen Powerbox zusammen und wird auf der Grenze zweier Parkplätze installiert (1 Bezüger links, 1 Bezüger rechts). Beide Parkplätze werden separat gezählt und abgerechnet und geschaltet.

megalog Powerbox Trio

Die megalog Powerbox Trio fasst 3 Single-Module in einer gemeinsamen Powerbox zusammen und wird auf dem mittleren von 3 nebeneinanderstehenden Parkplätzen installiert (1 Bezüger links, 1 Bezüger rechts, 1 Bezüger Mitte). Alle 3 Parkplätze werden separat gezählt und abgerechnet und geschaltet.

megalog Gateway

Für Ladeleistungen von über 3.7kVA ist ein Gateway-Modul notwendig. Der Gateway stellt einen 3x400V-Anschluss bereit und ist eine Individuallösung, welche nach Aufwand abgerechnet wird. Für einen Gateway ist mit einer einmaligen Investition von ca. CHF 1000 – 3000.- zu rechnen – je nach Exklusivität des Kundenwunsches auch teurer. Kosten zur Beschaffung von Ladegerät/Ladesäule, Installation, Inbetriebnahme kommen noch hinzu.



Datenblatt megalog Powerbox



Anzahl Steckdosen CEE 16A blau (1x 230V)	1	2 (1 pro Parkplatz)	3 (1 pro Parkplatz)
Anzahl Steckdosen T13 (6A)	1	2 (1 pro Parkplatz)	3 (1 pro Parkplatz)
Absicherung	2x16A	2x2x16A (2x 16A pro Parkplatz)	3x2x16A (2x 16A pro Parkplatz)
FI-Schutzschalter	1 LN 25A 30mA 0.03 s Typ A	3LN 25A 30mA 0.03s Typ A	3LN 25A 30mA 0.03s Typ A
Einspeisung Starkstrom	Td 5 x 2.5 mm ² oder Td 5x4mm ² (3LNPE)	Td 5x6 mm ² (3LNPE)	Td 5x6 mm ² (3LNPE)
Art des Netzanschlusses	ab Flachkabeladapter	ab Flachkabeladapter	ab Flachkabeladapter
Steuerspannung	24V DC ab zentraler Steuereinheit	24V DC ab zentraler Steuereinheit	24V DC ab zentraler Steuereinheit
Anschlussmöglichkeit Steuerleitung	per U72 3 x 4 x 0.6–0.8	per U72 5 x 4 x 0.6–0.8	per U72 5 x 4 x 0.6–0.8
Gehäuses	AP-Kleinverteiler aus PVC	AP-Kleinverteiler aus PVC	AP-Kleinverteiler aus PVC
Montageart	an Wand	an Wand	an Wand
Schutzart	IP 40	IP 40	IP 40
Dynamische Polleiterumschaltung	Ja mit 24V-Relais (Wechsler)	Ja, pro Parkplatz mit 24V-Relais (Wechsler)	Ja, pro Parkplatz mit 24V-Relais (Wechsler)
Dynamische Lastfreigabe ganzes Module	Ja, mit 24V-Relais (Schliesser)	Ja, pro Parkplatz mit 24V-Relais (Schliesser)	Ja, pro Parkplatz mit 24V-Relais (Schliesser)
Dynamische Ladesperre (CEE 16)	Ja, mit 24V-Relais (Öffner)	Ja, pro Parkplatz mit 24V-Relais (Öffner)	Ja, pro Parkplatz mit 24V-Relais (Öffner)
Schlüsselschalter für Ladefreigabe	Ja	Ja, pro Parkplatz	Ja, pro Parkplatz
Stromzähler Typ	1-polig, S0-Schnittstelle, MID geeicht	1-polig, S0-Schnittstelle, MID geeicht	1-polig, S0-Schnittstelle, MID geeicht
Zählerkonstante Stromzähler	1000 Imp/kWh oder 2000 Imp/kWh	1000 Imp/kWh oder 2000 Imp/kWh	1000 Imp/kWh oder 2000 Imp/kWh

